

א. להלן נוסח הכללים המוצעים:

כללי התחרות הכלכלית (פטור סוג להסדרים תפעוליים שעניינם תובלה בין-לאומית בים) (הוראת שעה) (מס' 2) התשפ"ו-2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 15א(א) לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988,¹ ובאישור הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני קובעת כללים אלה:

הגדרות 1. בכללים אלה-

"הסדר תפעולי" - הסדר, או מקבץ הסדרים, בין שני מובילים בים או יותר, שמטרתו שיתוף פעולה באספקת שירות סדיר להובלת מטענים בים מישראל או לישראל, המביא לשיפור השירות שהיה נותן כל אחד מן המובילים בנפרד אלמלא ההסדר;

"שירות סדיר" - שירות תובלה ימית בין נמלי ים מסוימים על פי לוחות זמנים המתפרסמים מראש, הניתן באופן סדיר, לרבות שירות על בסיס זמני.

פטור מקבלת 2. הסדר תפעולי פטור מקבלת אישור בית הדין לתחרות אם מתקיימים לגביו כל אישור אלה:

- (1) הכבילות שבהסדר אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של שוק המושפע מן ההסדרים, או שהן עלולות להגביל את התחרות בחלק ניכר של שוק כאמור, אך אין בהן כדי לפגוע פגיעה משמעותית בתחרות בשוק כאמור;
- (2) עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה;
- (3) ההסדר אינו כולל כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

תחילה ותוקף 3. תחילתם של כללים אלה ביום א' באייר התשפ"ו (18 באפריל 2026) ותוקפם עד יום כ"ד בניסן התשצ"א (17 באפריל 2031).

כ"ב באדר התשפ"ו (18 במרץ 2026)

(תאריך עברי) (תאריך לועזי)

(חמ 3-3090 ת 2)

מיכל בן-דוד
הממונה על התחרות

מאשר,

ניר ברקת

שר הכלכלה והתעשייה גינת נ'ר

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 123; התשי"ס, עמ' 113; התשע"ט, עמ' 245.